



# L'ESSENTIEL DU DERNIER CSE CENTRAL

## Acquisition D'ATTOLLO Engineering



- 49 collègues en Californie ont rejoint la filiale Safran Defense & Space
- Spécialiste des caméras infrarouges & des systèmes de détection laser (USA)
- Objectifs : devenir le leader mondial sur la petite longueur d'onde infrarouge et remporter des contrats avec l'armée américaine.
- Petite acquisition à forte valeur ajoutée.

## PATROLLER : UNE RÉDUCTION DE VOILURE MAIS PAS D'ARRÊT



*L'Etat confirme que le Patroller n'a plus sa place sur le champ de bataille actuel. Aucun scénario d'arrêt brutal du programme n'est envisagé, il y a toujours l'export en Grèce et des ventes possibles à l'international. Enfin des briques technologiques du Patroller ont un avenir car elles peuvent équiper des drones d'autres concepteurs.*

## Stratégie bas carbone & énergie

- Depuis 2018, SED a doublé son chiffre d'affaires tout en réduisant de 29 % les émissions de Gaz à Effet de Serre qui sont sous son contrôle (scopes 1 et 2).
- Gain global efficacité énergétique : +2,1 % (objectif 3 %)
- Photovoltaïque : Fougères, Poitiers, Montluçon (+ autres sites à venir)
- Objectif 2030 : -50 % émissions CO<sub>2</sub> scopes 1&2 et scope 3 : déplacements professionnels (par rapport à 2018)
- Déplacements professionnels : 80 % des émissions de CO<sub>2</sub> sont causées par les trajets en avion.
- Déplacement domicile/travail = 63 % des salariés utilisent une voiture thermique, soit +27 % de CO<sub>2</sub> en 2025 !
- Actions : mobilité durable, bornes véhicules électriques, optimisation emballages, SAF (biocarburants)
- Les émissions liées à l'usage de l'IA ne sont pas comptabilisées.

**FO a rappelé, chiffres de SED et Groupe à l'appui, que concernant les déplacements professionnels et le recours aux biocarburants SAF, il reste encore beaucoup à faire et que les moyens actuels sont insuffisants pour que SAFRAN tienne ses objectifs de réduction de CO<sub>2</sub> d'ici 2030.**

## NOTRE SANTÉ ET NOTRE SÉCURITÉ :

**Augmentation importante des accidents, SED lanterne rouge du Groupe**

- Aucun accident mortel ou entraînant une incapacité invalidante n'est à déplorer en 2025...
- ... mais déjà 16 évènements à SED dans le monde auraient pu avoir des conséquences dramatiques
- 42 collègues ont été victimes d'un Accident de Travail nécessitant un arrêt en 2025. Principaux sites : Massy, Montluçon, Éragny, Fougères, Poitiers.
- Risques prépondérants : chutes, port de charges, électrisation et piqûres ou coupures.

## PLAN D' ACTIONS DE LA DIRECTION

- "STOP usine" pour enrayer la hausse des accidents
  - Augmenter la présence des managers sur le terrain
  - Vigilance partagée : "Arrête-moi et je te dirai "merci" !"
  - Rédaction d'un guide de prévention du risque électrique
  - Actions de prévention sur la manutention, les chutes d'escaliers et le risque électrique
  - Développer la "culture juste et équitable" : se sentir en confiance pour remonter erreurs et risques sur la sécurité
  - Déploiement d'un kit dans les ateliers "Je vois, j'agis" : ça va être aux salariés eux-mêmes de déployer de la rubalise, un cône de protection en cas de danger.
- Là-dessus **FO** rappelle que la direction ne doit pas fuir ses responsabilités. Assurer notre sécurité est une prérogative de l'employeur !
- Il y a urgence à travailler sur les conditions de travail et une meilleure répartition de la charge de travail !

**VOTRE ADHÉSION, NOTRE FORCE : REJOIGNEZ FO SAFRAN !**



fosafran.sed@gmail.com