

# L'ESSENTIEL DU COMITÉ DE GROUPE

LE TRAFIC AÉRIEN EST EN CROISSANCE DE 5% PAR RAPPORT À MAI 2024 AVEC UNE SUPPLY CHAIN EN COURS DE REDRESSEMENT, DES AVIONNEURS QUI MAINTIENNENT DES CADENCES DE PRODUCTION FORTES ET DES MOTORISTES À LA PEINE.

## Intervention du Directeur général

**AIRBUS** : les problématiques de « sièges » et de « train d'atterrissage » des programmes A330 sont derrière nous mais les retards moteurs du LEAP-1A (A320neo) et toilettes (A350) perdurent. L'avionneur a planifié 820 avions à livrer en 2025.

**BOEING** : retour à la cadence des 38 B737/mois avec pour objectif 42/mois en 2026.

**COMAC** : montée en cadence avec 60 LEAP-1C à livrer (Suspension des livraisons pour donner suite à une injonction de l'administration TRUMP)

**RISE** : Engagement sur un 1er vol A380 motorisé avec démonstrateur Open Fan au Salon du BOURGET 2029

**AIRBUS** a la volonté d'être le premier avionneur à se lancer dans la course à la nouvelle plateforme capable d'accueillir des solutions technologiques disruptives !



## Marché de la défense Européen dopé par les USA

La pression américaine incite les états membre de l'UE à faire évoluer leur budget de la défense de 3,5 à 5 % du PIB, les USA empochant actuellement 75 % des parts de ce marché...!

« La situation budgétaire française est catastrophique ! Les commandes de la défense sont repoussées. La France est l'homme malade de l'Europe ! ».

Le programme « **RAFALE** » est en pleine croissance, SAE développe l'évolution de poussée avec le « M88 T-REX ». SLS est engagé sur les « **rafales marine** » avec des commandes de train d'atterrissages spécifiques et de nombreuses sociétés du Groupe ont leurs carnets de commandes plein !

**PATROLLER** : révision du besoin par les armées depuis les nouvelles générations de drones « bon marché » utilisés en Ukraine. SAFRAN travaille avec un droniste Balte sur cette niche en équipant ces derniers de produits SED( boules optroniques,...) Le site de Montluçon pourrait être concerné par un agrandissement pour un accroissement d'activité dans ces domaines !

**Motorisation hybride** : Safran est leader mondial dans ce domaine grâce au travail de SEP et SHE utilise cette technologie sur le programme « RACER » qui intéresse vivement AIRBUS !

## Enjeux de souveraineté : concilier industrie, climat et emploi c'est possible en France !

FO est intervenue pour rappeler tous les enjeux d'internaliser la 4<sup>ème</sup> usine carbone SLS en France et non au Canada !

Le Conseil d'administration de Safran prendra sa décision fin juillet sur le site retenu.

L'investissement serait de 400 M€ pour 150 à 200 emplois.



Vous souhaitez plus d'informations ?  
contactez-nous : [contact@fo-safran.com](mailto:contact@fo-safran.com)