



Le Creusot, le 01 octobre 2020

Objet : déclaration des élus FO du CSE

Monsieur le directeur du CEI pièces tournantes,

Au nom des salariés du site du Creusot, les élus **FO** du CSE vous souhaitent la bienvenue. Nos élus du CSE tiennent, à travers cette déclaration, vous faire part de leurs inquiétudes grandissantes concernant l'évolution du programme LEAP.

La crise du **BOEING 737-max** a entraîné un équilibrage de charge du programme LEAP- 1A, produits en France, vers les sites de production Chinois.

Le marché des vols domestiques chinois va connaître une forte évolution pour devenir le premier marché mondial. Dans ce contexte, et face à la reprise imminente du **programme 737-max**, la question de l'équilibrage des programmes est clairement posée.

Les élus **FO** du CSE vous demandent, monsieur le directeur, un positionnement clair concernant la répartition d'une part des différents **programmes LEAP** entre les sources de production et d'autre part une projection des volumes à moyen terme.

Pour **FO**, et notre récente histoire en témoigne, il n'est pas raisonnable de concentrer la production d'un programme vers une seule source, tout comme il n'est pas raisonnable que le site du Creusot ne soit pas plus concerné par la production des différents **programmes LEAP**.

Concernant l'industrialisation du SPOOL, les élus **FO** du CSE souhaitent obtenir une harmonisation de la politique industrielle de **SAFRAN** sur cette charge et vous demandent d'investir dans un moyen de métallisation. Ce moyen permettrait d'anticiper l'industrialisation des disques de turbine du nouveau **moteur NGMB**.

Avec l'arrivée des MCM 13 et 14, notre capacité de production sera au meilleur niveau. Les élus **FO** du CSE vous demandent, Monsieur le directeur, de tenir le pari avec les salariés Creusotins, de produire plus sur le site d'excellence de production de disques de turbines de Safran Aircraft Engines.

Les élus **FO** du CSE vous demandent de soutenir une politique industrielle forte pour l'établissement du Creusot en priorisant notamment le service des « méthodes » pour travailler dès aujourd'hui à la conception du moteur de demain.

Les élus **FO** du CSE estiment qu'il existe d'autres solutions pour répondre à cette crise que de planifier des jours d'activité partielle pour nos collègues, et vous renvoie à votre dernière présentation en commission économique.

**« Faisons ensemble de cette crise, une opportunité »**



## BOEING 737max

Certification possible en novembre....

Pour quelle suite ???

Le douloureux feuilleton de la certification du BOEING 737-max semble enfin tirer sur la fin.

La **Federal Aviation Administration** (FAA) a émis un rapport sur ses 18 mois de revue du programme avec les changements exigés suivant :

- le light control software,
- la ségrégation des câbles électriques,
- le manuel d'opérations en vol et le manuel de maintenance.

« 60000 heures de tests, 4000 heures de tests en vols d'évaluation et de revue des documents ! »

Les **autorités canadiennes et européennes** (TCCA et EASA) ont réalisé des tests en vol respectivement fin août et début septembre avec des résultats encourageants.

Comme **FO** l'avait indiqué lors des réunions d'informations syndicale, **L'EASA pourrait exiger des modifications de la gestion des alarmes mais dans un second temps.**

Les autorités russes et indiennes procéderont à des tests en vol au cours des mois d'octobre et novembre.

### Joint Operations Evaluation Boardregroupe

Le **JOEB**, organisme regroupant **l'ensemble des autorités de certification** des différents pays, réuni ses membres à partir du 21 septembre et sur plusieurs semaines afin de se mettre d'accord sur la finalisation des procédures de formation des pilotes.

« La re-certification devrait être active en novembre 2020 ! »

**FO** revendique un positionnement officiel de la direction sur les questions suivantes :

- **Equilibrage** des différents programmes LEAP entre la France et la Chine.
- **Rationalisation** du « **double sourcing** » en priorisant la France.
- **Agenda** de reprise d'activité du programme LEAP-1B.
- **Positionnement** de **BOEING** concernant l'introduction de l'hydrogène sur les avions du futur.

Votre équipe **FO**.