

## Comité Social et Economique du 28 Mai 2020 : Situation des programmes Falcon & Rafale

Depuis maintenant plus d'un an, les indicateurs de performances présentés en CSE font apparaître des retards sur les programmes Falcon et plus particulièrement sur le Rafale. A la demande des élus **FO**, un point spécifique sur la situation de ces programmes a été présenté lors de cette réunion plénière. Si la direction s'est montrée rassurante en précisant que les retards des livraisons Safran LS n'impactaient pas les lignes d'assemblage Dassault, pour autant des difficultés d'approvisionnement subsistent avec une surveillance toute particulière sur le vérin de contrefiche Rafale & les contrefiches Falcon 8X MLG. Les principaux contributeurs au retard restent des fournisseurs Nord-Américains pour lesquels la direction a lancé un plan de sécurisation. Le plan de rattrapage doit permettre un retour à l'heure d'ici la fin de l'année.

La fabrication interne des Tiges et Caissons Rafale demeure toujours un point d'attention. Sur ce sujet, les élus **FO** sont intervenus car la fabrication de ces tiges et caissons se fait toujours dans la douleur avec notamment :

- ✓ Des conflits de priorisation avec le programme A320 notamment pour les pièces en retouche,
- ✓ Des outillages à optimiser notamment pour la partie chromage,
- ✓ Des flux catastrophiques avec des usinages dans des unités non responsables des produits,
- ✓ Pas de poste de remplacement pour certaines opérations avec des pièces qui patientent longtemps au pied de certaines machines.

Pour **FO**, il y a urgence de travailler sur des axes d'amélioration pour optimiser les cycles de fabrication et d'inspection des Tiges et Caissons du Rafale. L'arrivée du nouveau centre d'usinage sur la ligne multi-clients permettra de contribuer à cette optimisation mais cela ne sera pas suffisant. Pour **FO**, il faut aussi travailler sur la polyvalence. Il est juste inacceptable que des pièces restent au pied d'un poste d'ajustage faute de ressource alors que de l'autre côté de la cour, d'autres ajusteurs sont en rupture de flux !

Concernant la tige Falcon, la partie usinage est sous-traitée. Des articles parus dans la presse laissent sous-entendre que le fournisseur en charge de ce délestage est en grande difficulté. **FO** a donc proposé qu'une réflexion de ré industrialisation en interne soit lancée.

## Inspection tridimensionnelle des Tiges A330 Enhanced/251T et Tige MLG A320 Sustain

La demande rechange de tiges MLG A320 Sustain est très importante. C'est donc à ce titre que **FO** est intervenu en CSE car il est juste inconcevable que 100% de la charge de contrôle tridimensionnel soit sous-traitée alors que des solutions existent en interne. La direction a précisé que des travaux de réalisation et de validation des programmes pour ces 2 références (TP A330 Enhanced-251T et TP A230 MLG Sustain) sont en cours afin de pouvoir les réinstaller sur les machines à mesurer tridimensionnelles de Bidos.

Un bruit de couloir laisse sous-entendre l'externalisation d'opérations de contrôle mesures 3D des tiges avant A320 vers un nouveau sous-traitant. Si ce choix est avéré, **FO** s'y opposera. Il serait encore une fois indécent d'externaliser des opérations d'inspection cœur de métier et en même temps de notifier des pourcentages d'activité partielle à des inspecteurs et de se séparer du savoir-faire des intérimaires contrôleurs 3D! **FO** rappelle la nécessité de maintenir des compétences fortes pour un site de Bidos compétitif et prenant en compte la nécessité absolue de se battre pour conserver nos emplois.