



## Lettre d'information FO du Vendredi 01 Mai 2020

Cela n'était jamais arrivé sauf en période de guerre ! A l'heure où la moitié de l'humanité est confinée et où le nouveau coronavirus a tué plus de 200.000 personnes, cette fête du travail aura cette année une saveur amère. **FO** tient d'abord à porter une attention particulière aux travailleurs (ses) en "première ligne" dans cette crise sanitaire et à apporter tout son soutien aux personnes malheureusement touchées par cette pandémie.

Pour ce 1er Mai si particulier, nous serons orphelins de nos rassemblements fraternels, mais nous n'en sommes pas moins libres, indépendants et déterminés à agir pour un monde de justice sociale. Nous continuons à œuvrer pour la santé au travail afin qu'elle soit reconnue comme un droit fondamental.

Vos représentants sont également vigilants ! La situation économique, l'effondrement de la demande, les interdictions de voyage et la fermeture des usines sont un cauchemar avec une hypothèse de reprise d'activité en 2022. Les dégâts collatéraux liés au Covid-19 sont nombreux et malheureusement, au drame sanitaire, se rajoutera un drame socio-économique. Un Comité d'Entreprise Européen se tiendra le 18 mai avec la confirmation de la fermeture du site de Safran Seats à Brackley au Royaume-Uni : 399 salariés sur le carreau !!

En ce qui concerne Safran Landings Systems, un CSE Central extraordinaire est planifié le jeudi 7 Mai 2020 au cours duquel la direction nous communiquera les nouvelles évolutions du marché aéronautique et un éclairage des impacts pour notre société. La situation sur le second semestre ne devrait pas être sans conséquence pour la charge du site de Bidos. A ce titre, vos représentants **Force Ouvrière** sont intervenus en CSE en invitant la direction à étudier dès à présent des opportunités de ré industrialisations.

Sur ce thème et depuis plusieurs semaines, **FO** a été source de propositions, pour identifier les opportunités qui nous paraissent plus que viables, exemples :

- Favoriser le Direct UP & UT (réalisations d'opérations de Procédés et de traitement thermique pour les fournisseurs),
- Accélérer l'industrialisation des essieux A350,
- Créer un pôle d'excellence d'usinage de Tubes Tournant (A321 XLR, A320, ATR ..),
- Internalisation ébauche et traitement thermique des Tiges Titane,
- Montage complet du train d'atterrissage et de ses sous-ensembles I-ATR,
- Ré internalisation d'une quantité de Cardans A320,
- Favoriser le pôle rechange pour des demandes rechanges,
- Répartition charge fabrication & montage Inter sites (favoriser Bidos par rapport à Querétaro notamment)
- Récupération avisée d'une partie de la charge de nos sites Low Cost.

Dans notre communication des NAO 2020, **FO** a été la seule organisation syndicale à œuvrer pour lancer une démarche Achat Production Eco Responsable « Green Supply Chain Management » qui s'inscrirait dans la démarche bas carbone. Là aussi, des opportunités de ré industrialisations existent !

Les coordinateurs **FO** sont intervenues auprès de la direction générale car nous pensons que Safran a un devoir moral de conserver la charge en France, ayant utilisé les aides du gouvernement pendant cette crise. Nous craignons qu'une course à la rentabilité se profile et que la tentation soit grande d'envoyer une partie de l'activité de la France à l'international et notamment en zone Asie...**FO** n'acceptera pas ce genre de comportement.

En ce 1er mai, journée de revendication par excellence, **FO** appelle les forces vives de notre territoire à engager toutes les actions favorisant le maintien dans l'emploi de la population salariée et la préservation de la sécurité sur les postes de travail !