



Le Creusot, le 06 Février 2020

Crise du 737max

ARRETEZ LE MASACRE !!!!

La **CHINE**, durement touchée par le **coronavirus**, privilégie une logique de précaution sanitaire dans tous les espaces publics tant cette épidémie paraît incontrôlable.

Les sites de productions sont logiquement concernés avec des fermetures d'usines en cascade : Renault, PSA, MAC DONALD... AIRBUS...

Le site de **SUZHOU** n'échappe pas à cette règle avec une fermeture d'au moins 3 semaines !!!

PARADOXE QUAND TU NOUS TIENS !!!

Les sites de production français de **Safran Aircraft Engines**, peu concernés par le **LEAP-1B**, sont fortement sollicités pour équilibrer la charge des sites chinois par le transfert d'une bonne partie du **LEAP-1A**... **en direction de sites... Fermés !!!**

Alors que la robustesse des gammes **n'est pas encore atteinte sur nos sites français de production**, la direction générale prend le risque de planter le programme LEAP-1A alors que le LEAP-1B est dans l'impasse depuis plusieurs mois !!!!

Pour **FO** l'urgence est de connaître la stratégie du Groupe à long terme sur l'équilibre des programmes AIRBUS et BOEING mais également la répartition de charge entre GE et SAFRAN au sein de CFM. La DG doit revoir sa copie et investir massivement sur le **territoire FRANÇAIS**, développer la charge et l'emploi.

Malgré les demandes de **FO** de traiter en local les mesures d'adaptations aux baisses d'activités, **imposées par la direction générale**, c'est tout le contraire qui a été privilégié avec les résultats qu'on connaît :

- ✓ Inégalité de traitement (Temps partiel lésés, iniquité de traitement entre les différents rythmes horaires journée vs horaires postés...);
- ✓ Tension et découragement des collègues ;
- ✓ Mal être en lien avec le départ des CDD, intérimaires...

Pour **FO**, il est encore temps de rectifier le tir pour atteindre nos objectifs sur le programme LEAP-1A !!!

La direction générale doit faire machine arrière concernant l'externalisation **du LEAP-1A** si elle veut réussir ce programme !!!