



Boeing 737 Max, le crash sur l'emploi ?

Pour rappel, depuis mars dernier, les avions Boeing 737 Max sont cloués au sol dans le monde entier suite à deux accidents survenus dans deux compagnies aériennes qui ont fait un total de 346 morts.

La conséquence directe pour Safran Aircraft Engines qui fabrique en partenariat avec G.E. le LEAP-1B pour ces avions serait une réduction du nombre de moteurs à livrer pour 2019 et 2020 de l'ordre de 10%.

Pour pallier à cette baisse de charge, la direction commence à diminuer l'effectif d'intérimaires dans l'entreprise. Pour l'établissement de Gennevilliers, tous les secteurs seraient concernés quelle que soit leur charge de travail en rapport ou non avec le LEAP-1B, ce qui soulève de nombreuses interrogations chez les salariés et les élus du personnel.

FO demande à avoir des informations sur la politique de gestion du personnel de notre site devant cette situation.

Il est impératif que les élus ainsi que les salariés puissent avoir de la visibilité sur la politique d'emploi engagée face à l'actualité. Quelle conséquence pour les Fans, la Forge, l'Usinage, la Fonderie et le Département matériaux et procédés (Laboratoire) ?

Devant la part réelle de production des pièces LEAP-1B sur notre site, est-ce que la direction ne se sert pas des difficultés de Boeing pour diminuer les effectifs ?

Pour exemple suite aux informations prises sur le terrain, les messages oraux sont quasi identiques sur toutes les unités avec le gel des embauches et la non-reconduction des contrats d'intérim.

FO demande la réunion d'un CSE extraordinaire et une analyse de la commission économique sur le sujet.

FO propose aux autres organisations syndicales de se joindre à cette initiative.

Gennevilliers, le 17 juillet 2019.
L'équipe FO.