

Septième brocheuse
L'investissement sera officialisé en
septembre !
Une belle victoire mais.....



« *Le syndicalisme moderne c'est d'abord le traitement de l'information* »

Le travail entrepris par l'équipe **FO** du comité d'établissement commence à porter ses fruits. Depuis plus de deux **FO** a **identifié et combattu** les dangers qui planaient sur la charge et l'emploi de l'établissement.

Avec le recul nécessaire pour **analyser objectivement** la qualité des démarches entreprises, **nous pouvons être fiers** du travail accompli au même titre que celui de l'ensemble des salariés qui ont démontré, une fois de plus, leur professionnalisme face à la montée en charge du LEAP.

Rappelons-nous que **déjà en septembre 2016 FO** a bloqué le **délestage d'une partie de l'activité de contrôles du service géométrique et du secteur 610** au profit de la société « CHESNEAU ».

C'est à partir de cet instant que **FO** a pris conscience de **la nécessité d'anticiper** les événements et **d'analyser en profondeur les stratégies industrielles de l'entreprise avec le succès démontré aujourd'hui !!!**

Les **contrôleurs CND** le savent mieux que quiconque, **lors du délestage** organisé auprès de la société ASCOT **aucune action syndicale** n'a été menée pour contrer cette décision !!

Parler c'est facile pour agir.....ce n'est pas la même musique!!!!

Cette annonce est sans aucun doute une très bonne nouvelle mais **attention c'est aujourd'hui que le véritable travail commence !!!**

Nous savons grâce à **la présence du secrétaire du CE au comité de groupe** que des discussions sont en cours concernant **la montée en charge du LEAP** d'après **2020** avec **AIRBUS** et que des décisions vont se prendre très prochainement concernant les sites **qui seront concernés ou non par cette activité (investissements, agrandissements...)**.

De plus, **BOEING** a lancé un appel d'offre auprès de Safran Aircraft Engines pour motoriser son futur appareil le NMA **"New Middlemarket Aircraft"**. L'étude porte sur un moteur d'une architecture **proche du LEAP 1B** avec des dimensions supérieures. Si Safran Aircraft Engines remporte ce marché l'usine du Creusot pourrait être sollicitée !!!

Plus que jamais l'avenir du site et de ses emplois s'écrit aujourd'hui !!

Pour défendre réellement les intérêts des salariés rejoignez l'équipe FO et pérennisons ensemble notre outil de travail !!!!



FO, notre industrie,
nos emplois !

fo-safran.com



Montée en cadence des avionneurs et stratégies industrielles.

Les élus **FO** du comité d'établissement souhaitent la bienvenue au directeur du CEI pièces tournantes de Safran Aircraft Engines.

Lors de votre dernière visite, **FO** vous avait remis un cahier de revendications concernant la sécurisation du parc brochage, l'augmentation du formatage, labellisation du site en tant que centre stratégique pour les activités d'usinage DT, un plan d'investissement pluriannuel cohérent et un plan d'embauche ambitieux pour réussir sereinement l'après 2020.

L'équipe **FO** du comité vous avait également remis un document présentant les difficultés rencontrées par le secteur brochage qui est doté de moyens obsolètes et détaillant le nombre de pannes des différentes machines sur un mois.

L'ensemble des salariés sont dans l'attente des annonces que vous devez nous formuler aujourd'hui.

Le business du LEAP est intimement lié à la baisse des coûts unitaires, avec près de 40% de gain obtenu l'année dernière, le site a été fortement pénalisé par une crise matière de pièces en provenance de nos fournisseurs.

Pour **FO**, cet état de fait doit être pris en compte par Safran Aircraft Engines qui doit obtenir une compensation pour le préjudice subi par le site du Creusot.

Les prévisions concernant le marché de l'aéronautique sont unanimes pour dire que nous allons assister au doublement de la flotte mondiale d'avions d'ici 20 ans.

AIRBUS a annoncé un besoin de près de **37 390 avions** sur ses prévisions de marché **2018-2037**, la problématique de la capacité des motoristes à répondre à ces cadences de production est clairement posée !

Pour **FO**, les sites de production français **ont toujours été** en capacité de soutenir une production importante tout en respectant des « standards qualités » de haut niveau, avec pour preuve **la fiabilité exceptionnelle du programme CFM56.**

La logique **d'investir massivement** dans les pays bas coût pour sortir les volumes de pièces à ses limites et **FO** revendique **un équilibrage sur la future montée en charge du programme LEAP entre les différentes sources au profit des sites français !**

A Le Creusot, le 12 juillet 2018

**FO, notre industrie,
nos emplois !**

