

Stratégie industrielle du CREUSOT, emplois et salaires 2018 : **Maintenant du concret !!!**



FO a démontré, étude économique à l'appui, qu'avec un investissement sur le réseau informatique de l'atelier flexible et l'achat d'une brocheuse supplémentaire, les performances industrielles de l'usine seraient boostées, tout en abaissant le taux horaire prévu par le scénario cible proposé par la direction locale.

⇒ La condition *sine qua non* pour réussir ce projet est de charger l'outil de production au maximum de ses possibilités et de doter le site de moyens industriels indispensables à son développement.

Lors du dernier comité d'établissement, nous apprenons que l'usine ATP en Allemagne est sollicitée pour produire des disques de turbines LEAP, sans qu'aucune instance représentative ne soit consultée sur ce sujet, ni en local, ni en central !! Ce qui est contraire aux obligations légales d'information des représentants du personnel...

Suite à cela, votre secrétaire du CE a fait un courrier au secrétaire du CCE, qui l'a transmis à notre PDG de Safran Aircraft Engines afin de l'alerter sur cet état de fait, et sur notre demande de voir l'emploi se développer sur notre établissement.

Selon notre analyse, un investissement maîtrisé sur notre établissement rendrait possible des gains de compétitivité qui permettraient d'embaucher en CDI la totalité des salariés en contrat précaire (intérim) tout en consolidant la pérennité de notre établissement !

L'équipe FO du comité d'établissement, montent au créneau, **une fois de plus**, pour défendre vos intérêts et ceux de l'usine (**voir courrier au recto**).

Alors que XAE négocie des augmentations tarifaires et des délais supplémentaires pour sortir nos disques, la direction nous rabâche que nous devons d'abord démontrer nos capacités à produire pour espérer obtenir plus d'investissements et plus d'embauches. **Quelle farce !!!**

FO ne cesse de prévenir que le délestage à tout va de nos pièces, finira par conduire le programme LEAP droit dans le mur. De déceptions en désillusions concernant les sous-traitants, la direction générale reste malgré tout obnubilée par l'appât du gain à court terme et sa recherche du moindre coût au lieu de faire preuve de bon sens en préférant le travail bien fait en interne et l'assurance d'avoir de bons produits. **C'est incompréhensible !**

« Messieurs les dirigeants, c'est au sein du site du Creusot que bat le « **cœur de métier** » du disque de turbine, alors ouvrez les yeux pendant qu'il en est encore temps !! »

Le Creusot, le 09 février 2018



**FO, notre industrie,
nos emplois !**

fo-safran.com

FO revendique :

- un formatage de l'établissement en rapport avec **les réelles performances** du site.
- un investissement conséquent sur les moyens « goulots » brochage, ajustage, CND.
- une politique salariale à la hauteur de l'investissement des salariés (travail le week-end et jours fériés, heures supplémentaires....) et une prise en compte concrète de l'évolution de nos jeunes ingénieurs.
- La pérennisation des contrats intérimaires présents depuis plus d'un an sur le site.



Monsieur le secrétaire du Comité Central d'Entreprise,

Lors de la séance plénière du comité d'établissement du 29 janvier 2018, le Président de l'instance nous a annoncé que des disques de turbines de provenance XAE seraient rapatriés sur ATP en Allemagne.

Alors que les élus du comité d'établissement s'inquiètent sur la charge à affecter de l'atelier flexible dans les années à venir, je suis étonné que de telles décisions soient prises sans qu'aucune instance représentative ne soit consultée.

Les orientations stratégiques de l'entreprise et leurs conséquences sur l'emploi sont traitées au niveau du Comité Central d'Entreprise, je souhaiterais savoir si les activités de cette société vous ont été présentées.

A titre d'information, le Président du comité d'établissement nous a expliqué que le programme LEAP a été conçu avec des sociétés partenaires sur le développement comme ATP et d'autres sur la montée en cadence comme XAE.

Pour quelles raisons Safran Aircraft Engines se dirige-t-elle vers une nouvelle source de production en zone Europe alors que le site du Creusot est présenté comme **le site référence en termes de réduction de coûts ?**

Cette décision sera certainement lourde de conséquences sur l'emploi en France car elle permet à un concurrent direct d'améliorer sa compétitivité.

Les élus du comité d'établissement ont travaillé sur une étude qui tend à démontrer qu'avec un investissement maîtrisé sur une brocheuse, le nombre de disques de turbines supplémentaires produits abaisserait le taux horaire de manière significative.

Je vous demande d'intervenir auprès de qui de droit afin de pouvoir me fournir toutes les précisions nécessaires à notre travail d'analyse à venir.

Dans l'attente de vous lire sur ce sujet, je vous prie de croire à mes sentiments respectueux.

Le secrétaire du Comité d'établissement.
Régis FRIBOURG



**FO, notre industrie,
nos emplois !**

fo-safran.com