

NON A LA VENTE DE SAFRAN ENGINEERING SERVICES

CE QUE VEUT LE GROUPE SAFRAN :

- ALIGNER SAFRAN ENGINEERING SERVICES SUR LE MARCHÉ DE L'ENGINEERING LOW COST,
- ET DONC, VENDRE SAFRAN ENGINEERING SERVICES A UNE SOCIETE DE TYPE ASSYSTEM, AKKA, ...

CE QUE VEULENT LES SALARIES SEnS :

- RESTER DANS LE GROUPE SAFRAN,
- ET DONC, MONTER EN GAMME POUR S'INTEGRER DANS LES MARCHÉS SAFRAN COMME PREVU EN 2010.

CE QUI VA SE PASSER CHEZ SAFRAN :

- LES SALARIÉS VONT SE BATTRE POUR NE PAS SUBIR CETTE STRATEGIE FINANCIERE,
- LES SALARIÉS VONT SE BATTRE POUR DEFENDRE UNE SOLUTION INDUSTRIELLE VIABLE.

Safran Engineering Services est une société créée en 2010 à partir de la fusion de deux entités du groupe TEUCHOS et du bureau d'études de LABINAL. Cette société devait être le bureau d'études de LABINAL, le vivier d'ingénieurs du groupe SAFRAN et un sous-traitant majeur d'AIRBUS.

Depuis un an, la Direction nous fait croire que :

- Safran Engineering Services est en difficulté financière,
- Cela est dû à la décision d'AIRBUS de nous retirer tous les cahiers des charges en lien avec des produits concurrents de SAFRAN,
- Cela est dû à la baisse de charge liée à la fin des grands programmes chez AIRBUS et SAFRAN.

La réalité est toute autre :

OUI, SEnS est profitable ! En 2016 l'EBIT France était de 4% et l'EBIT Monde de 7%.

OUI, le « problème » AIRBUS est en passe d'être résolu ! Il ne reste plus qu'une quarantaine de personnes sur 200 concernées par des cahiers des charges « litigieux ».

OUI, la baisse de charge est surmontable ! SEnS a démontré sa capacité à adapter ses effectifs à la charge (baisse des effectifs de près de 800 personnes en deux ans).

NON, les salariés SEnS n'accepteront pas que leur société soit vendue à une SSII ! La Direction profite de la situation pour remplacer son propre bureau d'étude par un fournisseur « **LOW-COST** » (type AKKA, ASSYSTEM...).

NON, les salariés SEnS ne sacrifieront pas leurs salaires et leurs acquis sociaux ! La Direction, par cette stratégie financière, veut réaliser une bonne opération sur le dos des salariés.

NON, la vente de SEnS n'est pas la solution ! Dans une logique purement financière, SAFRAN a prémédité la mort de SEnS via la note de Safran Purchasing (Novembre 2015) qui prévoit d'exclure SEnS de toutes les prestations SAFRAN hors propriété intellectuelle (80% de la charge donnée à des sociétés extérieures). La logique industrielle, à l'inverse, montre que SEnS est un bureau d'études interne capable de s'adapter à la charge et de monter en gamme si on lui confie des études plus complexes.

Aujourd'hui Safran Engineering Services dans le collimateur de la finance, demain à qui le tour ? CSP Paye, Safran University, Travel Cash, Safran Purchasing ou même des unités de production il n'y a que l'embarras du choix....

**MOBILISONS NOUS TOUS POUR
STOPPER CETTE DERIVE FINANCIERE
ET SAUVER NOS EMPLOIS.**