

## Maîtrise des coûts du LEAP suite....

Le jour d'après !!!



La dernière déclaration de FO diffusée le 25 avril 2017 condamnait le délestage des différentes activités liées aux métiers de la qualité.

FO souhaitait interpeller, comme elle le fait depuis 2008, nos décideurs sur la perte progressive de notre ADN de constructeurs d'excellence en pièces aéronautiques.

Hier comme aujourd'hui, les différentes directions, hypnotisées par l'effet néfaste de la recherche de rentabilité à tout prix, n'ont pas jugé utile de prendre en considération ni nos inquiétudes ni nos constats pourtant accablants !

**Ces mêmes dirigeants ne nous ont jamais répondu, le dialogue social oui, mais pas trop....**

*« la qualité c'est quand les clients reviennent, pas les produits ! »...*

Ce slogan de la direction qualité ne peut rester lettre morte et nos donneurs d'ordre ne peuvent plus fermer les yeux face aux événements en espérant des jours meilleurs !

Nos dirigeants ne peuvent plus raisonner systématiquement en termes de réduction de coûts lorsqu'on parle de contrôles qualité, quels qu'ils soient, car **la qualité comme notre image de marque n'a pas de prix !**

**Pour que le LEAP connaisse la même destinée que le CFM nous appelons la direction générale à stopper cette course effrénée aux profits à court terme et revendiquons le maintien inconditionnel de l'ensemble des activités de contrôle en interne SAFRAN.**

Nous demandons également à la direction générale de débloquer les investissements en interne nécessaires pour neutraliser les effets désastreux des moyens industriels uniques en cas de panne.

Pour FO, il est incompréhensible que nos dirigeants prennent le risque de bloquer la production du LEAP en refusant d'investir sur des installations de contrôle non destructif, incontournable dans la gamme de production, ou des machines spécifiques comme les brocheuses demandant des délais de livraison de plusieurs mois, voire une année!

Bien sûr FO comprend bien la problématique inédite de la réduction des coûts sur le programme LEAP mais la direction générale a-t-elle prise en compte les conséquences d'un accident sur ce nouveau programme ? Gardons tous en mémoire les derniers événements avec des hélicoptères rangés par dizaines en attente du règlement d'une panne majeure...

Nous en sommes aujourd'hui au stade du « presque accident » les spécialistes SSE savent bien qu'elle est l'étape suivante qu'en est-il de la direction générale ?

A Le Creusot, le 18 mai 2017.