



Le Creusot

Le moteur CFM56, best-seller de la joint-venture « GE-SNECMA », tient sa renommée de ses performances exceptionnelles, de sa longévité et, surtout, de sa grande fiabilité. En effet, ***aucun accident majeur*** engageant la responsabilité du CFM56 pendant les décennies d'exploitations n'a été répertorié avec quelques 30 000 moteurs en activité !!

Pour FO, la réputation du CFM56 est tout, **sauf le fruit du hasard.**

C'est juste le résultat du travail de générations de collaborateurs formés et sensibilisés sur les enjeux de la qualité, qui se faisaient un point d'honneur à transmettre leurs valeurs et leurs savoirs.

Est-ce que la Direction Générale est prête à reproduire les mêmes erreurs que par le passé avec la fermeture des écoles SNECMA où ajusteurs, tourneurs, fraiseurs étaient formés en interne avec la fierté d'intégrer la société en fin de cursus ?

Nos dirigeants, 30 ans après cette erreur monumentale, réinvestissent dans un centre de formation dédié à ces spécificités!!

Les métiers de contrôleurs géométriques, contrôleurs non destructifs, contrôleurs intégrés seront-ils les prochaines victimes de ces décisions dites « stratégiques » ?

Rappelons-nous le slogan propagé par la Direction Qualité SNECMA, devenue SAFRAN AICRAFT ENGINES, ***« la qualité c'est quand les clients reviennent, pas les produits ! »****...

.....qu'en sera-t-il demain ?.....

Aujourd'hui, Safran Aircraft Engines, par son choix de déléter les opérations d'approvisionnement de préusinés au moins offrant, subit des dysfonctionnements majeurs et tente, tant bien que mal, de sauver les meubles lorsque les défauts non repérés en amont sont identifiés en interne.

**Les contrôleurs CND du Creusot détectent une crique en ressuage sur le programme LEAP !
(Défaut non décelé par les sous-traitants du forgeron malgré trois contrôles...sans commentaire !!!)**

Alors que nous repérons régulièrement des défauts matière dans toutes les disciplines (ultrason, macro /micrographie, ressuage) nos « partenaires » vivent un long fleuve tranquille pendant que nos moyens tombent en **décrépitude** !!!

C'est une fâcheuse habitude, à chaque changement de Direction et de manière systématique, l'avenir du CND est remis en cause malgré les dysfonctionnements découverts actuellement par nos techniciens qui sont le fait de nos fournisseurs ou concurrents !

« Qui veut noyer son chien l'accuse de la rage.... ».

*art : « pleins feux sur la qualité », insite le 01mars 2017.

L'équipe FO, le 06 avril 2017.